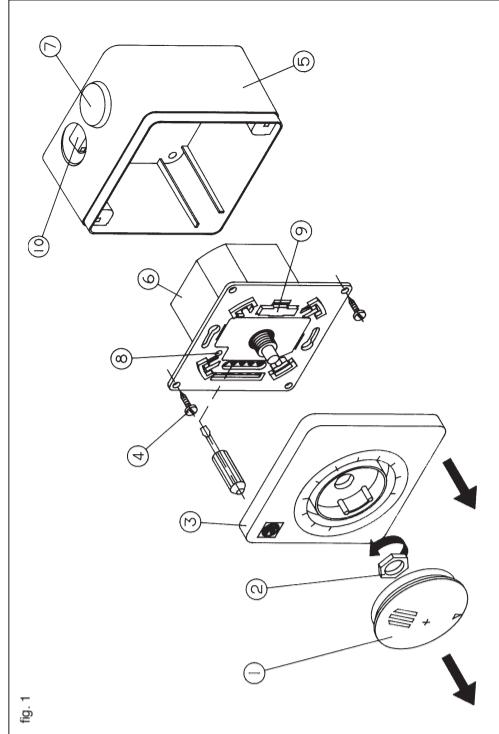
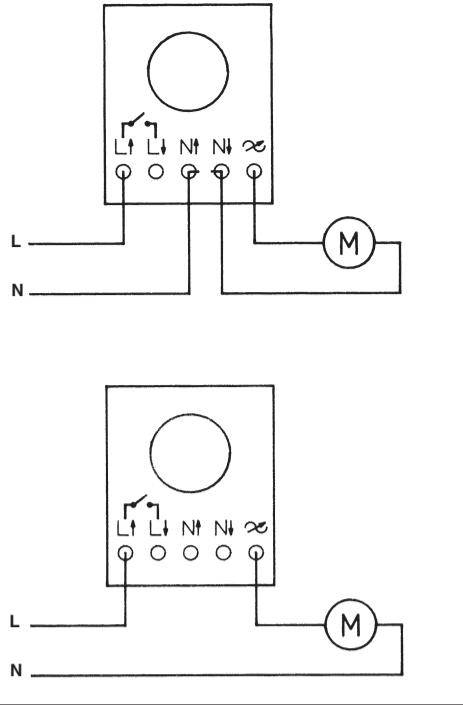


Reguladores electrónicos de velocidad
Electronic speed controllers
Variateurs de vitesse électroniques
Elektronische Drehzahlsteller Wechselstrom
Reguladores eléctricos monofásicos
Elektronische enkelfasige regelaars
Regolatori di velocità
Regulatory tyristorwe
Elektroniska varvatsregulatorer



Español

Los REB's son reguladores electrónicos de velocidad diseñados para su aplicación a extractores monofásicos con motores que pueden soportar la regulación electrónica de tensión. Han sido fabricados bajo rigurosas normas de producción y control de calidad como la ISO 9001. Todos los componentes han sido comprobados y los reguladores ensayados a final de montaje.

Recomendamos verificar los siguientes puntos a la recepción del regulador:

- 1- Que la ejecución sea la correcta.
- 2- Que los detalles que figuran en la placa de características sean los que se precisa: voltaje, frecuencia, intensidad máxima...

La instalación debe hacer acorde con las reglamentaciones vigentes en cada país.

Instalación y conexión eléctrica
Antes de proceder a la instalación, asegurarse de desconectar el suministro eléctrico.

Modelos de superficie: REB-1N Y REB-2,5N (fig. 1)
Quitar el mando regulador de

velocidad (1) tirando de él hacia si o con ayuda de una herramienta por los encajes destinados a ella, aflojar la tuerca (2) y quitar la tapa (3).

Aflojar los tornillos de fijación (4) y liberar la base (5) del regulador (6).

Utilizando la base (5) como plantilla, marcar los puntos de fijación en el sitio donde se quiere instalar el regulador y taladrar los agujeros. Fijar la base con los tornillos apropiados.

Agujear los pasacables (7). Pasar los cables eléctricos por ellos y conectarlos al regulador tal como viene indicado en el esquema de conexión (fig. 2), fijando los mismos con las bridas (10) destinadas para ello.

Luego, fijar el regulador (6) a la base (5).

Antes de volver a colocar la tapa (3), proceder al ajuste de la tensión mínima a la salida del regulador. Esta operación es muy importante para evitar que el ventilador se quede parado cuando el regulador está en la posición mínima, y por consecuencia, quemar el motor.

Para este ajuste, proceder de la siguiente forma:
- Poner el mando regulador en su eje y girarlo en sentido horario hasta conseguir la regulación mínima.

- Actuar en el tornillo (8) de manera que la velocidad mínima del ventilador sea la deseada, pero nunca se encuentre el motor parado.

Una vez ajustada la tensión mínima, proceder a la colocación de la tapa, tuerca y mando regulador.

Modelos empotrables:

REB-1NE y REB-2,5NE (fig. 1)
Los modelos empotrables se diferencian de los modelos de superficie en no tener la base (5).

Deben ser instalados por medio de una caja empotrable estándar. Seguir los mismos pasos que los indicados para los modelos de superficie para montar y ajustar los reguladores.

Cambio de fusible

Los reguladores REB son previstos con un fusible de recambio. Para cambiarlo, quitar el mando regulador de velocidad (1) tirando de él hacia si, aflojar la tuerca (2) y quitar la tapa (3).

Sacar el soporte fusibles (9) y volver a colocar el soporte fusibles de manera que el fusible de recambio sustituya al malo.

No se debe cambiar el tipo de fusible - fusible de cerámica tipo rápido.

Características técnicas

REB-1N y REB-1NE

Tensión de alimentación: 220-240 V ~ 50 Hz

Intensidad máxima: 1 A

Tipo de fusible: fusible de cerámica tipo rápido

REB-2,5N y REB-2,5NE

Tensión de alimentación: 220-240 V ~ 50 Hz

Intensidad máxima: 2,5 A

Tipo de fusible: fusible de cerámica tipo rápido

Asistencia técnica

La extensa red de Servicios Oficiales de S&P garantiza una adecuada asistencia técnica en cualquier punto de España.

En caso de observar alguna anomalía en el funcionamiento del aparato, rogamos presentarlo para su revisión en cualquiera de los Servicios mencionados, donde será debidamente atendido. Cualquier manipulación efectuada en el aparato por personas ajenas a los Servicios Oficiales S&P nos obligaría a cancelar su garantía.

S&P se reserva el derecho de modificaciones sin previo aviso.

English

The REB are electronic speed controllers designed to be used with single phase motors suitable for electronic speed control.

They have been manufactured to the rigorous standards of production and quality as laid down by the international quality standard ISO 9001. All the components have been checked and all the regulators have been tested at the end of the manufacturing process.

Used the base (5) to mark on the wall the position of the fixing holes and drill them. Fix the base with appropriate wall plugs and screws. Make a hole in the cable entries (7). Pass the electrical cables through the cable entries and connect them to the speed controller (6) as indicated on the electrical wiring diagram (fig. 2). Introduce the cables through the clamp. Re-assemble the speed controller (6) in the base (5).

Before replacing the front cover (3), adjust the minimum output voltage of the controller. This adjustment is very important to avoid a minimum output voltage less than that required the motor.

Too low a minimum voltage can damage the motor.
To adjust the minimum speed, proceed as follows:

- 1- That it is the correct type
 - 2- That the details on the rating plate are those you require: Voltage, frequency, maximum intensity...
- The installation must be in accordance with the electrical standards and regulations in force in your country.

Fitting and electrical connection

Before installing the speed controller, ensure that the main supply is disconnected.

Wall mounting models: REB-1N and REB-2,5N (see fig. 1)
Take off the speed control knob

(1) by hand, or ease gently with a screwdriver positioned under the knob, loosen the nut (2) and remove the front cover (3).

Loosen the fixing screws (4) and release the speed control (6) from the base (5).

Used the base (5) to mark on the wall the position of the fixing holes and drill them. Fix the base with appropriate wall plugs and screws. Make a hole in the cable entries (7). Pass the electrical cables through the cable entries and connect them to the speed controller (6) as indicated on the electrical wiring diagram (fig. 2). Introduce the cables through the clamp. Re-assemble the speed controller (6) in the base (5).

Before replacing the front cover (3), adjust the minimum output voltage of the controller. This adjustment is very important to avoid a minimum output voltage less than that required the motor.

Too low a minimum voltage can damage the motor.
To adjust the minimum speed, proceed as follows:

- 1- That it is the correct type
 - 2- That the details on the rating plate are those you require: Voltage, frequency, maximum intensity...
- The installation must be in accordance with the electrical standards and regulations in force in your country.

Wall mounting models: REB-1N and REB-2,5N (see fig. 1)
Take off the speed control knob

making sure that the fan motor can start from a stationary position at the minimum voltage selected.

Once the minimum speed has been selected, replace the front cover (3), the nut (2) and the speed controller (6) (1).

Flush mounting models: REB-1NE and REB-2,5NE (see fig. 1)
The flush mounting models are similar to the wall mounting models excepted that they are provided without the base (5). They can be fitted in any standard box.

Follow the same instructions given for the wall mounting models to install and adjust the flush mounting speed controller.

Change of fuse

The speed controllers are provided with a spare fuse. To change it, take off the speed control knob (1) by hand, or ease gently with a screwdriver positioned under the knob, loosen the nut (2) and remove the front cover (3). Pull out the fuse support (9), and replace with the new fuse.

Uses only a rapid ceramic type fuse.

Technical characteristic

REB-1N and REB-1NE

Supply voltage: 220-240 V ~ 50 Hz

Maximum current: 1 A

Type of fuses: rapid ceramic fuse

REB-2,5N and REB-2,5NE

Supply voltage: 220-240 V ~ 50 Hz

Maximum current: 2,5 A

Type of fuses: rapid ceramic fuse

S&P reserve the right to modify these instructions without notice.

Français

Les REB sont des variateurs électroniques de vitesse prévus pour piloter des moteurs monophasés supportant la variation électronique de tension. Ils ont été fabriqués en respectant de rigoureuses normes de fabrication et de contrôle qualité (ISO 9001). Tous les composants ont été vérifiés; tous les variateurs ont été testés en fin de montage. Dès la réception, vérifier les points suivants:

- 1- Que le type du variateur soit conforme à celui commandé
- 2- Que les caractéristiques inscrites sur la plaque signalétique soient compatibles avec celles de l'installation: tension, fréquence, intensité maximum...

L'installation devra être réalisée conformément à la réglementation en vigueur dans chaque pays.

Installation et raccordement électrique
Avant d'installer le variateur, s'assurer que l'alimentation soit déconnectée du réseau.

Modèles de surface: REB-1N et REB-2,5N (fig. 1)
Oter le bouton de réglage (1) en

le tirant vers soi avec la main, ou avec l'aide d'un tournevis placé dans les encoches prévues à cet effet, dévisser l'écrù (2) et retirer la face avant (3). Dévisser les vis de fixation (4) et retirer le boîtier (5) du variateur (6).

En utilisant le boîtier (5) comme gabarit, marquer les points de fixation à l'endroit où il est prévu d'installer le variateur et percer. Fixer la base avec les vis appropriées.

Trouer les passe-câbles. Passer les câbles électriques par les passe-câbles et les raccorder au variateur comme indiqué par le schéma de raccordement (fig. 2). Les maintenir en position avec les brides de serrage (10).

Pour finir, remonter le variateur (6) dans le boîtier (5).

Avant de remonter la face avant (3), régler la tension minimum de sortie du variateur. Cette opération est très importante afin d'éviter l'arrêt du ventilateur lorsque le variateur est en position minimum et par conséquent, de griller le moteur.

Pour ce réglage, suivre les instructions suivantes:

- Placer le bouton de réglage (1) sur son axe et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position minimum.

- Agir sur la vis (8) pour ajuster la vitesse minimum du ventilateur, en s'assurant bien que le ventilateur ne s'arrête pas et qu'il puisse démarrer avec cette tension minimum.

Une fois ajustée la tension minimum, remplacer la face avant, l'écrù et le bouton de commande du variateur.

Modèles encastrés: REB-1NE et REB-2,5NE (fig. 1)

Les modèles encastrés, identiques aux modèles de surface, sont fournis sans le boîtier (5).

Ils doivent être installés dans un boîtier encastré standard. Suivre les mêmes étapes que celles indiquées pour les modèles de surface pour monter et régler les variateurs.

Avant de remonter la face avant (3), régler la tension minimum de sortie du variateur. Cette opération est très importante afin d'éviter l'arrêt du ventilateur lorsque le variateur est en position minimum et par conséquent, de griller le moteur.

Pour ce réglage, suivre les instructions suivantes:

- Placer le bouton de réglage (1) sur son axe et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position minimum.

Changement de fusible

Les variateurs sont livrés avec un fusible de recharge. Pour le changer, ôter le bouton de réglage (1) en le tirant vers soi avec la main, ou avec l'aide d'un tournevis placé dans les encoches prévues à cet effet, dévisser l'écrù (2) et retirer la face avant (3). Extraire le support fusibles (9) et le replacer de manière à ce que le fusible de

recharge soit en lieu et place de l'ancien.

Ne pas modifier le type des fusibles - fusibles de céramique du type rapide.

Caractéristiques techniques

REB-1N et REB-1NE

Tension d'alimentation: 220-240 V ~ 50 Hz

Intensidad máxima: 1 A

Tipo de fusible: fusible de cerámica tipo rápido

REB-2,5N et REB-2,5NE

Tension d'alimentation: 220-240 V ~ 50 Hz

Intensidad máxima: 2,5 A

Tipo de fusible: fusible en céramique du type rapide

S&P se réserve le droit de modifier ces instructions sans préavis.

Deutsch

Die REB-Serie umfasst eine Reihe von elektronischen Drehzahlstellern für Wechselstrom-Ventilatoren, deren Motordrehzahl über elektronische Spannungsveränderung regulierbar ist.

Die Herstellung der Drehzahlsteller REB unterliegt den strengen Normen für Fertigungs- und einer Endprüfung unterzogen.

Es empfiehlt sich, bei der Entgegennahme des Drehzahlstellers zu überprüfen, ob

- 1- dessen Ausführung und
- 2- die Daten des Typenschildes (Spannung, Frequenz, Belastbarkeit usw.) der Bestellung entsprechen.

Die Installation muß den jeweils geltenden nationalen Vorschriften entsprechend durchgeführt werden.

Installation und elektrischer Anschluß

Bevor mit der Installation des Stellers begonnen wird, ist unbedingt darauf zu achten, daß die Stromversorgung unterbrochen wird.

Bevor die Frontseite (3) erneut aufgesetzt wird, ist die Mindestausgangsspannung des Drehzahlstellers für flüssigen Motorlauf einzustellen. Die Einstellung der Mindestspannung ist von außerster Wichtigkeit, da dadurch verhindert wird, daß der

Italiano

I REB sono regolatori di velocità elettronici progettati per applicazioni su estrattori monofasici dotati di motori che sono in grado di sopportare la regolazione elettronica della tensione. Sono stati fabbricati sotto rigide norme di produzione e controllo di qualità come la ISO 9001. Tutti i componenti sono stati sottoposti a verifica ed i regolatori provati alla fine del montaggio.

Al ricevere il regolatore è raccomandabile verificare i seguenti punti:

- Che l'esecuzione sia quella corretta
- Che i particolari riportati sulla piastrina delle specifiche tecniche siano quelli giusti: voltaggio, frequenza, intensità massima...

Il montaggio deve essere eseguito nel rispetto delle normative vigenti in ogni paese.

Montaggio ed allacciamento elettrico

Prima di realizzare il montaggio, controllare che il contatto con la rete elettrica sia interrotto.

Modelli da superficie:
**REB-1N e REB-2,5N
(vedasi fig. 1)**

Togliere il regolatore rotativo (1) tirandolo verso di sé ricorrendo ad un attrezzo per gli appositi incavi, allentare il dado (2) e togliere il coperchio (3). Allentare le viti di fissaggio (4) e liberare la base (5) del regolatore (6).

Utilizzando la base (5) come modello, marcare i punti di fissaggio sul posto in cui si vuole montare il regolatore e praticarvi i fori. Fissare la base con le apposite viti.

Forare i passacavi (7) sull'asse dei cavi lettrici attraverso di essi e collegarli al regolatore come indicato sullo schema di allacciamento (fig. 2), fissandoli con le apposite flange.

Succesivamente fissare il regolatore di velocità (6) alla base (5).

Prima di rimettere in posizione il coperchio (3), regolare la tensione minima all'uscita del regolatore.

Questa operazione è importante per evitare che il ventilatore resti fermo quando il regolatore è al minimo con il rischio di bruciare il motore. Per questa impostazione occorre intervenire nel seguente modo:

- Collegare il regolatore rotativo

(1) sul proprio asse e girarlo in senso orario fino ad ottenere la regolazione minima.

- Intervenire sulla vite (8) in modo che la velocità minima del ventilatore sia quella voluta ma senza che il motore del ventilatore si ferri.
- Dopo aver impostato la tensione minima, collocare il coperchio, il dado e il regolatore rotativo.

Modelli incassabili:
**REB-1NE e REB-2,5NE
(vedi figura 1)**

I modelli incassabili sono diversi dai modelli da superficie essendo sprovvisti di base (5). Debbono venire montati mediante una cassetta incassabile standard.

Seguire lo stesso procedimento indicato per i modelli da superficie per montare e impostare il regolatore.

Combiamento fusibile

I regolatori di velocità REB sono muniti di un fusibile di ricambio. Per cambiarlo togliere il regolatore rotativo (1) tirandolo verso di sé, allentare il dado (2) e togliere il coperchio (3). Togliere il supporto dei fusibili (9) e collocare di nuovo il supporto fusibile in modo che il fusibile di ricambio sostituisca quello bruciato.

Non bisogna cambiare il tipo di fusibile - fusibile di ceramica di tipo rapido.

Specifiche tecniche
REB-1N e REB-1NE

Tensione di alimentazione: 220-240V - 50 Hz

Intensità massima: 1A

Tipo di fusibile di ceramica di tipo rapido

Specifiche tecniche
REB-2,5N e REB-2,5NE

Tensione di alimentazione: 220-240V - 50 Hz

Intensità massima: 2,5A

Tipo di fusibile: fusibile di ceramica di tipo rapido

S&P si riserva il diritto di introdurre modifiche senza preavviso.

Polski

Regulatory tyristorowe typu REB są przeznaczone do bezstopniowej regulacji prędkości obrotowej silników jednofazowych przystosowanych do regulacji napięciowej. Są produktami wysokiej jakości wykonanymi zgodnie z międzynarodowym standardem IEC 9001. Wszystkie komponenty są sprawdzane, a produkt finalny kontrolowany pod koniec procesu produkcji.

Po otrzymaniu wentylatora prosimy o sprawdzenie:

- 1- Czy typ urządzenia jest prawidłowy.
- 2- Czy dane na tabliczce znamionowej odpowiadają parametrom żądanym (napięcie, częstotliwość prądu, maksymalne natężenie...).

Podłączenie instalacji elektrycznej powinno być wykonane przez wykwalifikowany i upoważniony do tego personel, zgodnie z odpowiednimi regulacjami prawnymi obowiązującymi w Polsce.

Montaż i podłączenie elektryczne

UWAGA! Przed rozpoczęciem montażu regulatora odłącz zasilanie prądu od instalacji elektrycznej!

Modele natynkowe: REB-1N i REB-2,5N (fig. 1)

W celu zamontowania regulatora należy zdjąć pokrętło regulacyjne (1) ręka lub delikatnie podważając je śrubokrętem, odkręcić nakrętkę (2) i zdjąć ściąnkę przednią (3). Odkręcając śrubę mocującą (4) wyjąć regulator (6) z obudowy (5).

Używając obudowy (5) zaznaczyć miejsca na otwory mocujące i wywiercić je. Przykryć obudowę odpowiednimi wkładami. Przebić otwór w wejściu (7). Przewody doprowadzić przez otwór (7) i podłączyć zgodnie z załączonym schematem (fig. 2). Przykryć regulator (6) do obudowy (5).

Przed przykręceniem ścianki przedniej, ustawić napięcie minimalne na wyjściu z regulatora. Bardzo ważne jest aby minimalne napięcie na wyjściu z regulatora nie było niższe, niż wymagane przez silnik. Zbyt niskie napięcie minimalne prowadzi do uszkodzenia silnika.

Aby ustawić minimalną prędkość obrotową należy:

- nalożyć pokrętło regulacyjne (1) i przekręcić **zgodnie z ruchem wskazówką zegara** do pozycji minimalnej
- przy pomocy śruby (8) ustawić

Minimalna prędkość obrotowa wentylatora; upewnić się, czy silnik może wystartować przy włączeniu go na minimalnych obrotach (minimalnym ustawionym napięciu).

Po ustaleniu prędkości minimalnej założyć ściąnkę (3), nakrętkę (2) i pokrętło (1).

Modele podtynkowe: REB-1NE i REB-2,5NE (fig. 1)

Wersje podtynkowe różnią się od modeli natynkowych brakiem obudowy (5). Mogą być montowane w standardowych puszkach elektrycznych.

Montaż i regulacje należy przeprowadzić zgodnie z opisem dla wersji natynkowych.

Wymiana bezpiecznika

Regulatory prędkości dostarczane są z zapasowym bezpiecznikiem.

Aby wymienić bezpiecznik należy zdjąć pokrętło regulacyjne (1), odkręcić nakrętkę (2) i zdjąć ściankę przednią (3). Wyjąć obudowę bezpieczników (9) i

przełożyć nowy bezpiecznik. Używać tylko bezpieczników topikowych o identycznych parametralach z zamontowanymi.

Dane techniczne

REB-1N i REB-1NE

Napięcie zasilające: 220-240 V, 50 Hz

Natężenie maksymalne: 1 A

Typ bezpiecznika: topikowy 1 A

REB-2,5N i REB-2,5NE

Napięcie zasilające: 220-240 V, 50 Hz

Natężenie maksymalne: 2,5 A

Typ bezpiecznika: topikowy 2,5 A

S&P zastrzega sobie prawo do zmian instrukcji bez powiadomiania odbiorców.

Svenska

Varvatsregulatorerna REB är avsedda för varvatsreglering av enfasmotorer. Det bör observeras att motorerna som ska varvatsregleras måste vara avsedda för elektronisk varvatsreglering, en normal asynkronmotor kan normalt ej regleras med tyristorer.

Samtliga tyristorer (REB) är CE-markata och har tillverkats av S&P som är ISO 9001 certifierad.

Tyristorn skall kontrolleras enligt följande, vid uppckning och före installation:

- 1- Att det är rätt stortlek/modell.
- 2- Att märksytterns uppgifter överensstämmer med dina önskemål vad beträffar; spänning, frekvens, max märkström etc.

Den elektriska installationen skaft utformas av behörig elektriker. Felaktig installation kan medföra livsfara samt brandrisk.

**Installation
OBS! Se till att strömmen är avslagen fram till tyristorn innan den elektriska installationen utförs.**
Tyristor för utanpåliggande montage: REB-1N och REB-2,5N (fig. 1)

Montera bort justeringsratten (1)

för hand, eller bänd försiktigt bort den med hjälp av en skruvmejsel som sätts under ratten. Lossa på muttern (2) och ta bort fronten (3). Lossa på skruvarna (4) och lösgör tyristorn (6) från kappslingen (5).

Använd kappslingen (5) för att markera på väggen var infästningshålen ska vara. Borra lämpliga hål samtidigt montera fast kappslingen med lämpliga skruvar och pluggar.

Gör ett hål i kabelgenomföringen (7), drag in kabeln genom kabelgenomföringen (7) och anslut kabeln till tyristorn (6) enligt kopplingsdiagrammet (Fig. 2). Montera tillbaka tyristorn (6) i kappslingen (5).

Före montering av fronten (3) skaft min. märkström (=min varvtal) på tyristorn justeras. Denna justering är mycket viktig för att undvika risken för att min. märkström ej understiger motorns min. märkström. **För låg min. märkström kan skada motorn.**

Justering av min. märkström görs enligt följande:

- Montera dit justeringsratten (1) på axeln och vrid den nedurs till minposition.
- Justera skruven (8) till min. varvtal för fläkten och se till att fläkten kan starta från stillastående på det inställda min. varvtalet.

Byte av säkring
Tyristoreerna är utrustade med en reserv säkring. Vid byte av säkringen; montera bort justeringsratten (1) för hand, eller bänd försiktigt bort den med hjälp av en skruvmejsel, som sätts under ratten. Lossa på muttern (2) och ta bort fronten (3). Drag ut säkringshållaren (9) och byt till en ny säkring.
Använd endast en trög keramiks säkring.

Tekniska data

REB-1N och REB-1NE

Spänning/frekvens:

220-240 V ~ 50 Hz

Maximum märkström: 2,5 A

Typ av säkring: Trög keramiks

REB-2,5N och REB-2,5NE

Spänning/frekvens:

220-240 V ~ 50 Hz

Maximum märkström: 2,5 A

Typ av säkring: Trög keramiks.